



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลตาพระยา
เรื่อง มาตรการรณรงค์สวมหมวกกันน็อคบริเวณพื้นที่
ของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กในสังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลตาพระยา ให้เป็นเขตสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%

ตามมาตรฐานสถานพัฒนาเด็กปฐมวัยแห่งชาติ มาตรฐานด้านที่ ๑ การบริหารจัดการ
สถานพัฒนาเด็กปฐมวัย ตัวบ่งชี้ที่ ๑.๓ บริหารจัดการสภาพแวดล้อมเพื่อความปลอดภัย ข้อ ๑.๓.๖ ส่งเสริมให้
เด็กปฐมวัยเดินทางอย่างปลอดภัย องค์การบริหารส่วนตำบลตาพระยา จึงกำหนดมาตรการส่งเสริมการสวม
หมวกนิรภัยของเด็กปฐมวัยในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยกำหนดให้พื้นที่ของ
ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กในสังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลตาพระยาเป็นเขตสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ % เพื่อส่งเสริม
ให้เด็กปฐมวัยเป็นผู้มีวินัยจราจร และมีความปลอดภัยในการเดินทาง จึงมีมาตรการให้เด็กปฐมวัยและ
ผู้ปกครองของเด็กปฐมวัย สวมหมวกนิรภัยในพื้นที่ของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กในสังกัดองค์การบริหารส่วนตำบล
ตาพระยาทุกแห่ง ในเวลาที่มารับ-ส่ง เด็กปฐมวัย เพื่อให้ผู้ปกครองตระหนักและให้ความสำคัญกับความ
ปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์ด้วยการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ %

ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลตาพระยา จึงขอประกาศการรณรงค์สวมหมวกนิรภัย
บริเวณพื้นที่ของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กในสังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลตาพระยา ให้เป็นเขตสวมหมวกนิรภัย
๑๐๐ % เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการสวมหมวกนิรภัยของเด็กและผู้ปกครองในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓

พันเอก

(นิวัฒน์ หาญประสพ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาพระยา

ถอยแนะนำ สำหรับผู้ที่ขับขี่รถจักรยานยนต์

๑. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่ทุกครั้ง
๒. ในขณะที่เมาสุราหรือของมึนเมาอย่างอื่น
๓. ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูง
๔. ไม่ควรบรรทุกน้ำหนักสิ่งของหรือคนโดยสารมากเกินไปจนทำให้รถทรงตัวไม่ดี
๕. การขับขี่ควรชิดทางด้านซ้ายบายนพาหนะอื่นๆ ยกเว้นกรณีที่ต้องเลี้ยวขวา ควรให้สัญญาณไฟก่อนเปลี่ยนช่องทาง



๖. หลีกเลี่ยงการขับขี่ระหว่างช่องทางเดินรถ
๗. อย่าเร่งเครื่องให้เกิดเสียงดังเกินควร ควรติดตั้งเครื่องลดเสียงที่ท่อไอเสีย
๘. ขับขี่ด้วยความระมัดระวังบริเวณทางแยก หรือออกจากซอย (๘๐% ของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมักเกิดตรงทางแยก)
๙. ดูกระจกส่องข้างและให้สัญญาณไฟทุกครั้ง ถ้าต้องการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ



๑๐. ขับรถให้ช้าลงในที่แคบหรือเป็นหลุมเป็นบ่อเวลาฝนตก หรือหมอกลงจัด และควรเปิดไฟขณะขับขี่
๑๑. จะลดความเร็วลง ถ้ามีคนหรือสุนัขวิ่งในถนน หรือวิ่งตัดหน้า
๑๒. งดการดื่มสุร่าก่อนการขับขี่
๑๓. รถต้องมีเลขทะเบียนท้ายรถ และต่ออายุป้ายวงกลม เสียภาษีรถจักรยานยนต์ทุกปี
๑๔. อย่าลืมพกใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ทุกปี
๑๕. ตรวจสอบสภาพรถให้อยู่ในสภาพที่พร้อมจะขับขี่เสมอ



ด้วยความปรารถนาดีจาก ...
กองการศึกษา อบต.ตาพระยา



**“ขับขี่ปลอดภัย”
ใส่ใจสวมหมวกนิรภัย**



โทร ๐๓๗-๒๖๔๗๗๔
กองการศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม
องค์การบริหารส่วนตำบลตาพระยา

ทำไมต้องสวมหมวกนิรภัย



การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนด้วยพาหนะสองล้อ

การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนด้วยพาหนะสองล้อ



ประเทศอินโดนีเซีย
ร้อยละ 27



ประเทศมาเลเซีย
ร้อยละ 60



ประเทศไทย
ร้อยละ 70 - 90

ประเทศไทยยุโรป ร้อยละ 75 ของการเสียชีวิตในกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์เกิดจาก "การบาดเจ็บที่ศีรษะ" ประมาณการกันว่า ค่าเฉลี่ยการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ที่ประชากรมีรายได้ต่ำถึงปานกลาง (รวมประเทศไทย) สูงถึงร้อยละ 88 ซึ่งสร้างผลกระทบทางด้านสังคม สำหรับผู้รอดชีวิตจากการบาดเจ็บที่ศีรษะคือครอบครัว และชุมชนสูงมาก เนื่องจากส่วนใหญ่แล้วคนเหล่านี้ต้องได้รับการดูแลรักษาเป็นพิเศษ และเป็นเวลานาน ต้องเสียเงินค่ารักษาพยาบาลเป็นจำนวนมาก

หมวกนิรภัย ช่วยลดโอกาสการเสียชีวิตจริงหรือ?

ประสิทธิผลของการสวมหมวกนิรภัยสำหรับรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยได้รับการยืนยัน อย่างชัดเจน จากผลงานวิจัยของศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่ง เอเชีย (AIT) อาศัยแบบจำลองทางสถิติและการวิเคราะห์ข้อมูลระบบเมียร์ริงการบาดเจ็บของโรงพยาบาลเครือข่ายทั่วประเทศ พบว่า



การสวมหมวกนิรภัย ช่วยลดโอกาสการเสียชีวิตเนื่องจากการบาดเจ็บที่ศีรษะได้

43% สำหรับผู้ขับขี่

หรือ 58% สำหรับผู้บังคับซ้อนท้าย

เพื่อความปลอดภัย สวม "หมวกนิรภัย"

ทุกครั้งที่ทุกการขับขี่

"พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และผู้โดยสารต้องสวมหมวกนิรภัย เพื่อป้องกันอันตรายในการขับขี่และหากฝ่าฝืน จะมีโทษปรับไม่เกิน ๕๐๐.- บาท หากผู้ขับขี่ให้ผู้โดยสาร (ซ้อนท้าย) ไม่สวมหมวกนิรภัย ผู้ขับขี่จะต้องถูกปรับเป็น ๒ เท่า ของโทษที่กำหนด"

"หมวกนิรภัย"

ความปลอดภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์หมวกนิรภัย

ปัจจุบันรถจักรยานยนต์จัดเป็นพาหนะที่ประชาชนให้ความนิยมกันอย่างมากในการเดินทางสัญจรเนื่องจากมีราคาถูก ขับขี่ง่าย สะดวก ประหยัดน้ำมัน และมีความคล่องตัวในการทำงาน แต่อันตรายของอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ก็สูงมากเช่นกัน ดังคำพูดที่ว่า "เนื้อหุ้มเหล็ก" ไม่บาดเจ็บก็ตาย เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารมักจะพุ่งลอยไปข้างหน้า โอกาสที่ศีรษะจะกระทบวัตถุข้างหน้ามีมาก จะทำให้เกิดการบาดเจ็บที่ศีรษะและสมอง ที่ส่งผลให้เกิดความพิการและอันตรายต่อชีวิตได้ หมวกนิรภัย เป็นอุปกรณ์สำคัญในการลดความรุนแรงของการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นบริเวณศีรษะได้เป็นอย่างดี จากสถิติพบว่า เมื่อเกิดอุบัติเหตุผู้ที่ไม่สวมหมวกนิรภัยจะได้รับบาดเจ็บบริเวณศีรษะมากกว่าผู้ที่สวมหมวกนิรภัยถึง ๒-๓ เท่า

หมวกนิรภัย มี 3 แบบ คือ

๑. หมวกนิรภัยแบบปิดเต็มหน้า เป็นหมวกเต็มใบเปิดช่องตรงหน้า ตำแหน่งตาเท่านั้น มีส่วนป้องกันปากและคางด้านหน้า
๒. หมวกนิรภัยแบบเต็มศีรษะ เป็นรูปทรงกลมปิดด้านข้างและด้านหลังเสมอแนวขากรรไกรและต้นคอ ด้านหลัง ด้านหน้าเปิดเนื้อที่ลมมาถึงปลายคาง และมีสายรัดคาง
๓. หมวกนิรภัยแบบครึ่งศีรษะ เป็นรูปครึ่งทรงกลมปิดด้านข้างและด้านหลังเสมอระดับหู ป้องกันได้เฉพาะคนขี่ได้ครึ่งศีรษะ มีสายรัดคาง หมวกชนิดนี้สามารถศีรษะส่วนบนเท่านั้น

การเลือกใช้หมวกนิรภัย

๑. ควรใช้หมวกนิรภัยที่มีเครื่องหมายรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)
๒. เลือกขนาดของหมวกให้พอดีกับขนาดของศีรษะโดยการทดลองสวมหมวกนิรภัย คาดสายรัดคางให้แน่นและทดลองโดยการผลักหมวกไปทางด้านหน้าและด้านหลัง ถ้าหมวกเลื่อนขึ้นไปจนถึงกลางศีรษะหรือมากกว่านั้นควรเปลี่ยนขนาดของหมวกใหม่ให้พอดี
๓. เลือกหมวกนิรภัยที่มีสีสดใส เพื่อช่วยให้คนขับรถอื่น ๆ มองเห็นได้ชัดเจน โดยเฉพาะกลางคืน
๔. ควรเปลี่ยนหมวกนิรภัยใหม่ทุก ๓-๕ ปี เนื่องจากมีการเสื่อมอายุการใช้งานหรือหมวกที่เคยได้รับการกระทบมาแล้ว ควรเปลี่ยนหมวกใหม่เช่นกัน "เพื่อความปลอดภัยสวมหมวกนิรภัยที่ซื้อมา"

๑๐ เหตุผล ที่คนไม่สวม หมวกนิรภัย ร้อยละผู้ไร้อักรถจักรยานยนต์ระบุถึงเหตุผลของการไม่สวมหมวกนิรภัย

1. เห็นการระงับโทษ	64%
2. ไม่มีใครบังคับกวดกวดถนนในกน	37%
3. เร่งรีบ	29%
4. ร้อน หนัก สวมใส่ไม่สบาย สบปรน	21%
5. กลัวลมเสียงรบกวน	13%
6. ไม่มีที่เก็บ พกพาลำบาก กลัวหาย	10%
7. ค่าระวางไม่รับ	8%
8. ไม่มีหมวกนิรภัย	7%
9. คิดว่าโอกาสเกิดอุบัติเหตุต่ำ	6%
10. คนที่ขี่มาด้วยกันไม่ใส่สวม	4%



